**Пресс-релиз**

**14 июля Район канализационной сети отмечает 85-летний юбилей! Район канализационной сети – это коллектив единомышленников, профессионалов своего дела. В адрес сотрудников Канализационных сетей звучат теплые слова благодарности за многолетний честный и ответственный труд и пожелания дальнейших успехов и достижений!**

Цивилизованное централизованное водоснабжение невозможно без развитой системы сбора, транспортировки и очистки стоков. Водоснабжение и водоотведение имеют реальную ценность только при качественном и бесперебойном предоставлении обеих услуг.

Становление канализации в Ярославле имеет не менее сложную и длинную историю, чем становление водопровода. Впервые вопрос об обустройстве в городе канализации был поднят в 1899 году. В 1904 году началась подготовка проекта, но в связи с началом русско-турецкой войны работы прекратились. Только после эпидемии холеры, потрясшей город в 1910 году, в 1912 году вновь началось рассмотрение вопроса о строительстве в Ярославле канализации, к сожалению, не принесшее положительных результатов. И лишь после вспышки в районе Красного перекопа в середине 20-ых годов эпидемии брюшного тифа решение об устройстве в городе канализации было принято. В 1930 году был утвержден проект, и тогда же было начато строительство Советского канализационного коллектора, принимавшего сточные воды от заводов шинного, асбестового, РТИ, СК – 1 и других. Он прошел от промышленной площади по Советской улице, Советской площади, по Б. Октябрьской улице и площади Подбельского до реки Которосль. Строительство Советского канала на всем протяжении (5 км) велось тоннельным способом с глубиной заложения от 8 до 14 метров. Пуск в эксплуатацию состоялся в 1932 году первоначально на участке от Резинокомбината до Красной площади с временным деревянным выпуском у бывшего Арсенала.

В довоенные годы были построены и вступили в строй основные самотечные коллекторы: Советский, Октябрьский, Пролетарский и Главный канал. Тем не менее, имевшиеся сети не удовлетворяли ни промышленность, ни население. В 1935 году был пересмотрен проект городской канализации, продолжалось строительство Пролетарского коллектора и других сетей, в результате на начало войны общая протяженность канализации в городе составила 38,6 километров. Война остановила строительство канализации, и к 1948 году протяженность её не изменилась. В 1948 году построена канализационная сеть и станция перекачки комбината «Красный Перекоп» общей протяженностью 2 км.

В 1951 году было принято постановление, запрещающее сброс неочищенных стоков в Волгу, было принято решение о строительстве очистных сооружений канализации. Строительство началось в конце 1951 года, но было заморожено и возобновлено по новому проекту в 1962 году. В 1976 году была пущена в эксплуатацию вторая очередь механической очистки.

К этому времени городская канализация состояла из напорных и самотечных коллекторов протяженностью 292, 4 км, 11 насосных станций и непосредственно очистных сооружений. А в 1989 году было начато строительство третьей очереди очистных сооружений. С вводом третьей очереди ОСК в эксплуатацию стала возможной полная механическая и биологическая очистка всего объема стоков. В 2014-2015 гг. была произведена реконструкция третьей очереди очистных сооружений, а так же строительство установки по ультрафиолетовому обеззараживанию очищенных сточных вод.

На настоящий момент для сбора и транспортировки канализационных сточных вод задействованы канализационные сети протяженностью 922,5 км и 57 насосных станций перекачки.

Район канализационной сети выполняет задачу эксплуатации канализационных сетей, оперативной локализации и ликвидации аварий на трубопроводах и сооружениях водоотведения. Помимо этого специалисты цеха осуществляют приемку в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных коммуникаций канализации, осуществляют плановую и аварийную замену изношенных трубопроводов, ведут прокладку новых сетей.

В последние годы идет планомерное оснащение цеха новой техникой и механизмами для ведения плановых и аварийных работ. Все это, в совокупности с улучшением организации труда позволяет поступательно наращивать объемы выполняемых работ, благодаря чему повышается надежность всей системы водоотведения и снижается опасность вредного воздействия на окружающую среду.